Verslag bijeenkomst Stationsgebied

5 oktober 2026, Dries 80



- 33 deelnemers namen deel aan de inloopavond;
  - Inwoners in de nabijheid van stationsgebied
  - Wijkraden
  - Ondernemers
  - Raadsleden
- Er waren twee verschillende tijdsloten.

- **Doel van de avond:** deelnemers informeren én reacties en aandachtspunten over het gebied ophalen.
- Na een plenaire presentatie over de stand van zaken gingen deelnemers in gesprek aan verschillende thematafels.

Samenvatting presentatie

- Het stationsgebied heeft veel functies, zoals reizen, wonen, werken en ontmoeten.
- Door groei van de stad, veranderingen in mobiliteit en mogelijke nieuwe OV-verbindingen neemt de druk op het gebied toe.
- Daarom is onderzocht hoe het stationsgebied zich op lange termijn kan ontwikkelen. Vanwege de complexiteit konden inwoners hierbij nog niet worden betrokken.
- Het idee is om het gebied **groener, veiliger en beter bereikbaar** te maken, met meer ruimte voor lopen en fietsen.
  - Mogelijke maatregelen zijn onder andere een autovrij stationsplein, een nieuwe zuidelijke stationsingang, een tunnel voor autoverkeer en betere verbindingen met omliggende wijken.
- De getoonde plannen zijn nog **geen besluiten**, maar een eerste toekomstbeeld.
- De komende periode wordt het concept bestuurlijk besproken en volgt verder onderzoek. Ook wordt uitgewerkt hoe inwoners betrokken blijven bij het vervolgproces.



Gehoord tijdens de gesprekken

1. Verkeer en (verkeers)veiligheid

Bewoners ervaren verkeersdrukte, onveilige situaties en geluidsoverlast van de tunnel en rond het station. De mogelijke nieuwe tunnel en autovrije zone rondom het station worden over het algemeen positief ontvangen. Er blijven wel vragen over het effect op verkeer en de geluidsoverlast. Er wordt bijvoorbeeld verzocht om rekening te houden met de snelheid. Bewoners van het gebied geven aan de huidige tunnel te vermijden.
Met betrekking tot een mogelijk tweede entree van het station zijn er zorgen over de veiligheid. Specifieke aandacht wordt gevraagd voor de Julianalaan in relatie tot de bereikbaarheid van woningen. In het verleden was hier veel overlast. Met minder

verkeersbewegingen, en derhalve minder sociale controle, en de mogelijk tweede entree neemt de kans op overlast weer toe. Daarnaast is er zorg dat dit deel van de wijk gaat fungeren als een alternatieve kiss and ride zone.

2. Busstation

Over de juiste toekomstige locatie van het busstation lopen de meningen uiteen. Bewoners geven aan dat de ruimte rond de huidige locatie beperkt is, terwijl de mogelijk nieuwe locatie kan bijdragen aan de doorstroming en als vliegwiel kan dienen voor de ontwikkeling van de Dries. Hinder of geluidsoverlast van het busstation wordt er nauwelijks ervaren, enkel het inschijnen van de koplampen van manoeuvrerende bussen is benoemd.

3. Parkeren en bereikbaarheid



Deelnemers vroegen nadrukkelijk aandacht voor mensen die slecht ter been zijn. De bestaande situatie maakt het mogelijk om mensen relatief dicht bij het station af te zetten. Bewoners vinden dat deze toegankelijkheid ook bij een toekomstige inrichting behouden moet blijven.

Daarnaast werd gewezen op gladde bestrating in de stad, met name in de Stationsstraat. Vooral bij regen zouden de tegels glad zijn.

4. Groen



Bewoners zien de Houtstraatlossing en het groen in het stationsgebied als belangrijke onderdelen van de identiteit van Weert. Er is een duidelijke wens om bestaand groen zoveel mogelijk te behouden en waar mogelijk uit te breiden. Daarbij is specifiek aandacht gevraagd voor groene oplossingen bij de inrichting van het busstation. Waarbij is gerefereerd aan het busstation in Heerlen. Ook wordt het belang van goed onderhoud benadrukt. Daarnaast is specifiek aandacht gevraagd voor het behoud van het parkje aan de Julianalaan. Er zijn zorgen dat een mogelijk tweede toegang tot het station gevolgen heeft voor het groene karakter van het gebied.

5. Voorzieningen

Er is behoefte aan aantrekkelijke wandelroutes, goede hygiënevoorzieningen, een kiosk, speelvoorzieningen en voldoende ruimte voor evenementen zoals de kermis. Ook worden er meer zitgelegenheden rondom het station gewenst. Bewoners geven aan dat jongeren beter betrokken kunnen worden bij de plannen. Daarbij vragen zij ook aandacht voor voorzieningen die aansluiten bij de wensen en behoeften van meiden.

6. Veiligheid

Bewoners vragen aandacht voor goede verlichting en een inrichting die overzichtelijk en sociaal veilig aanvoelt. Donkere plekken, verstopte hoekjes en dichte begroeiing moeten zoveel mogelijk worden voorkomen. Daarnaast werd gevraagd aandacht te besteden aan de verkeersveiligheid rond de Julianalaan (in verband met een school) en aan het gevoel van veiligheid aan de Parallelweg.

7. Aandacht voor verbeteringen op korte termijn

Bewoners vinden dat verbeteringen en woningbouw niet te lang moeten duren en vragen om zicht op concrete stappen op de korte termijn. Vooral voor De Dries worden verbeteringen gewenst. Op deze locatie hebben al geruime tijd geen ontwikkelingen plaatsgevonden en gaat de buurt gaat achteruit. Bewoners van beide zijdes van het spoor zijn het erover eens dat de Dries als eerste aangepakt moet worden. Het verzoek is om haalbare plannen op te stellen die ook daadwerkelijke realiseerbaar zijn.

Dank voor je aanwezigheid!

- De input wordt meegenomen in de verdere uitwerking van de ontwikkelstrategie
- Via de communicatiekanalen van de gemeente Weert houden we jullie op de hoogte van de voortgang.

Ideeën of vragen? Stuur een mail naar spoorzone@weert.nl